



Provincia di Avellino

SETTORE 3 EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO SERVIZIO DI GESTIONE EDILIZIA SCOLASTICA

LAVORI DI:
COMPLETAMENTO
DEL CORPO AULE DELL'ISTITUTO ISPSSAR "M.R. DORIA"

CORPO LABORATORI
DELL'IMMOBILE SITO IN AVELLINO ALLA VIA VISCONTI
SEDE DELL'IPSSEOA "M.R.DORIA"

VERBALE RIUNIONE GENERALE DI COORDINAMENTO SULLA SICUREZZA

Verbale di intercoordinamento tra cantieri limitrofi n.01

art. 92 D.Lgs 81/2008

Il giorno 30 Ottobre 2019, alle ore 09.00, presso le aree di cantiere ubicate in Avellino alla via Visconti in prossimità dell'Istituto Alberghiero M.R. Doria, è stata convocata una riunione generale per il coordinamento della sicurezza finalizzata alla gestione delle interferenze tra due cantieri limitrofi e la struttura scolastica esistente.

I cantieri limitrofi sono i seguenti:

CANTIERE "A"
COMPLETAMENTO
DEL CORPO AULE DELL'ISTITUTO ISPSSAR "M.R. DORIA"

CANTIERE "B"
CORPO LABORATORI
DELL'IMMOBILE SITO IN AVELLINO ALLA VIA VISCONTI
SEDE DELL'IPSSEOA "M.R.DORIA"

Sono presenti:

Per l'Istituto Scolastico
L'RSPP

ing. Alberto Pisano

Per il cantiere "A"
il Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE)

geom. Sabino Rosamilia

per la ditta esecutrice APPALTI MARAV
Rappresentante dell'Impresa

sig. Raviele Ivan

Per il cantiere "B"
il Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE)

ing. Enrico De Mita

per la ditta esecutrice VOTO GROUP
~~Rappresentante dell'Impresa~~
Direttore di Cantiere

~~Voto Antonio~~
ing. Pasquale Mondo

La presente "riunione" è finalizzata, in particolare, alla gestione delle possibili interferenze tra i due cantieri limitrofi e la struttura scolastica esistente, in cui sono in corso di svolgimento attività didattiche; i CSE rappresentano, infatti, la necessità di condividere in maniera chiara le scelte operative sull'organizzazione delle attività di cantiere, ed in particolare circa le modalità di accesso agli stessi.

Viene premesso che non sono previste interferenze che riguardano l'esecuzione delle attività lavorative, in quanto le aree di lavorazione nei due cantieri sono ubicate in ambienti differenti e non comunicanti: il cantiere "A" prevede infatti lavorazioni che si svolgono all'interno dell'involucro dell'edificio esistente, mentre il cantiere "B" prevede invece lavorazioni da eseguirsi in aree esterne al manufatto.

Le interferenze tra i due cantieri limitrofi e l'Istituto scolastico risultano tuttavia evidenti nelle modalità di accesso agli stessi; i CSE infatti rilevano che per accedere alle aree di cantiere risulta dapprima necessario varcare il cancello che delimita la proprietà dell'Istituto scolastico, creando interferenza con l'utenza scolastica, e da lì svoltare immediatamente a destra in un rettilineo, delimitato da recinzione di separazione in metallo, che è di esclusivo utilizzo da parte delle due imprese esecutrici, e che da accesso alle due aree di cantiere.

I CSE concordano con l'RSPP della scuola che è necessario condividere sia le modalità di segnalazione del cantiere all'ingresso del plesso scolastico che le procedure di accesso ai cantieri, definendo i seguenti aspetti:

- a) modalità di segnalazione del cantiere e dei percorsi di ingresso alla scuola e disciplina delle modalità di accesso dei mezzi di lavoro all'interno del parcheggio della scuola;
- b) modalità di realizzazione delle recinzioni di delimitazione della viabilità esclusiva e disciplina delle modalità di utilizzo della corsia comune di ingresso al cantiere.

L'utilizzo della viabilità di accesso alle aree di cantiere viene regolamentata sia dalle norme comportamentali per il suo utilizzo che, successivamente, dalla messa in opera di un sistema di controllo attraverso il coinvolgimento dei soggetti impegnati nella verifica della sicurezza dei cantieri e dell'Istituto scolastico, con la stesura di verbali periodici.

Riguardo il punto a) vengono condivisi i seguenti punti:

- realizzazione di una segnaletica orizzontale di colore giallo per delimitare il passaggio pedonale per gli alunni dell'istituto scolastico; la segnaletica, larga 1,20, deve essere posta sulla sinistra del cancello carrabile (sul lato opposto rispetto al cancello di cantiere);
- presenza di un operatore di cantiere per regolare il flusso dei mezzi in concomitanza di transiti veicolari particolarmente intensi (getti di betoniere);
- l'accesso e l'uscita dei mezzi di cantiere dovrà avvenire in orari lontani da quelli di ingresso e di uscita dell'utenza scolastica per ridurre l'interferenza con quest'ultima;
- la velocità dei mezzi in ingresso e in uscita dal cantiere dovrà essere "a passo d'uomo" inferiore ai 10 km/h per ridurre i rischi da investimento;

Riguardo la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale viene stabilito che la stessa sarà realizzata a cura della ditta APPALTI MARAV.

Riguardo il punto b) vengono condivisi i seguenti punti:

- nel percorso esclusivo dovrà essere sempre favorito il transito dei mezzi in ingresso al cantiere rispetto a quelli in uscita, in modo tale da evitare che mezzi in attesa di entrare nel corridoio esclusivo sostino nel parcheggio scolastico;
- le imprese si dovranno scambiare informazioni circa lo svolgimento di operazioni che prevedano un incremento di traffico veicolare (ed es. transito di betoniere per getti in c.a.) per ridurre le interferenze veicolari.

Le parti intervenute concordano anche di attivare un sistema di controllo sull'attuazione delle procedure sopra indicate, protocollo che si attuerà attraverso la convocazione di specifici incontri mensili, cui seguiranno specifici verbali di intercoordinamento con planimetrie di dettaglio indicanti le aree di competenza per ciascun cantiere/ambito e le criticità evidenziate, nonché le prescrizioni da attuare per la gestione delle interferenze.

Durante la riunione viene consegnata copia delle chiavi del cancello di accesso alla corsia protetta che serve i due cantieri all'RSPP, poiché all'interno della stessa si trovano i quadri elettrici e antincendio di servizio alla scuola. Si precisa che quando sono attivi i cantieri l'accesso alla corsia è comunque subordinato ad una preventiva comunicazione alle imprese esecutrici, mentre in caso di cantieri fermi o chiusi resta possibile l'accesso da parte del personale scolastico limitatamente alla zona in cui sono esistenti i suddetti quadri.

L'RSPP consegna copia delle planimetrie di evacuazione alle due imprese esecutrici.

Alla fine della riunione l'RSPP chiede di valutare la possibilità di realizzare un cancello pedonale alla sinistra del cancello carrabile di ingresso al plesso scolastico, per diminuire l'interferenza tra l'accesso degli studenti ed i mezzi di cantiere. I CSE e le imprese si riservano la possibilità di valutare la fattibilità di tale proposta.

La riunione viene chiusa alle ore 10.00

Il presente verbale di coordinamento ha valore come integrazione ai contenuti del PSC, secondo quanto previsto dal DLgs 81/2008, art. 92, comma 1, lett. c).

L'RSPP

ing. Alberto Pisano



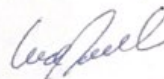
Per il cantiere "A"
il Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE)

geom. Sabino Rosamilia



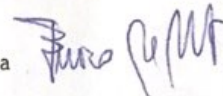
per la ditta esecutrice APPALTI MARAV
Rappresentante dell'Impresa

sig. Raviele Ivan



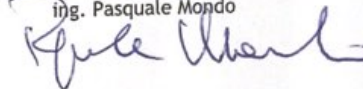
Per il cantiere "B"
il Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE)

ing. Enrico De Mita

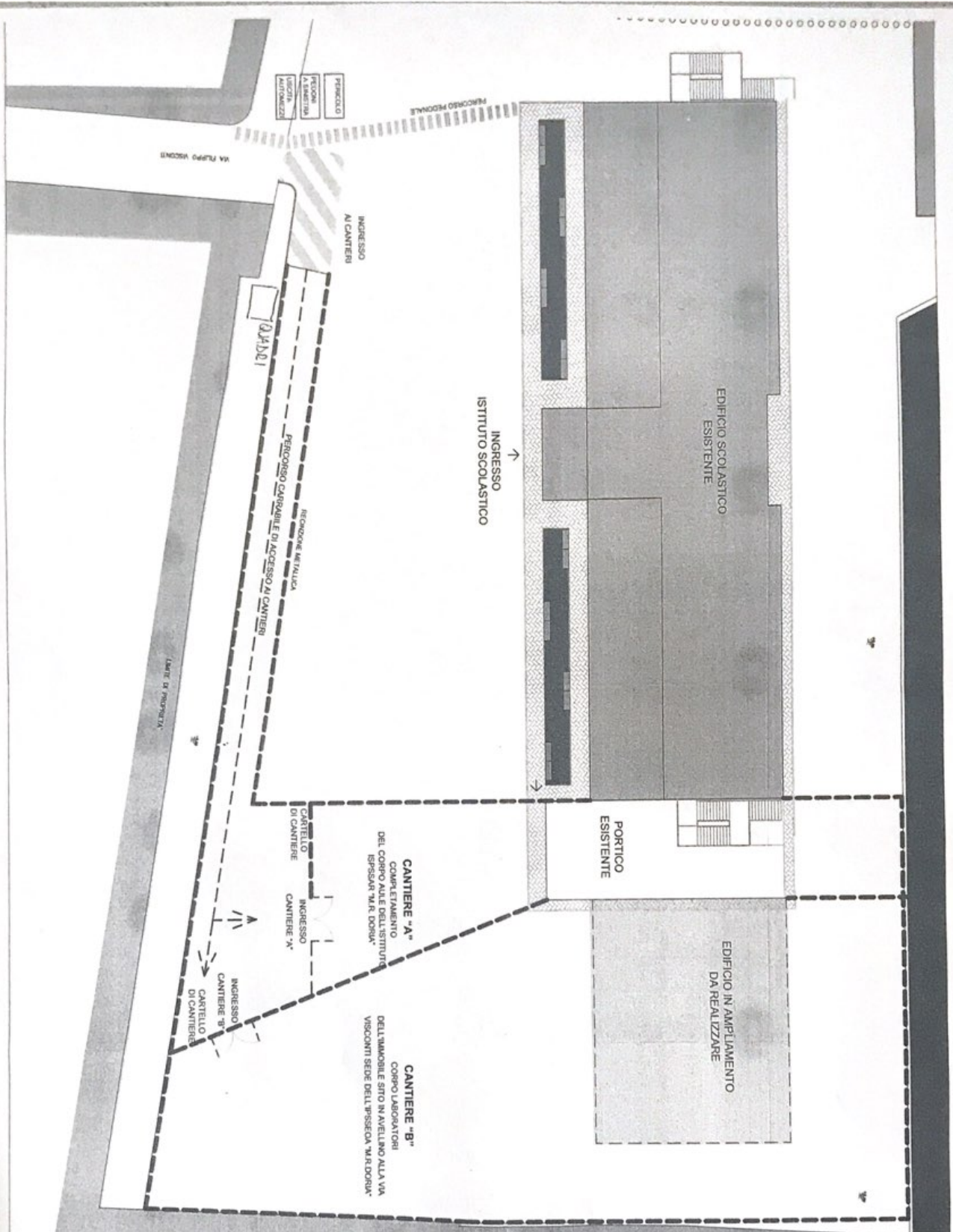


per la ditta esecutrice VOTO GROUP
~~Rappresentante dell'Impresa~~
Direttore di Cantiere

~~Voto Antonio~~
ing. Pasquale Mondo



SI ALLEGA PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE



[Handwritten signatures and notes]